

Jernbanesikkerhed på Nordjyske Jernbaner A/S

Hvert år inden udgangen af juni skal alle jernbaner i Danmark se tilbage på udviklingen i sikkerhedsforholdene "på hjemmebane" i året der gik og indrapportere udviklingen til Trafikstyrelsen. Det gælder både DSB, Banedanmark – og derfor også Nordjyske Jernbaner.

Trafikstyrelsen vurderer så udviklingen på landsplan og udgiver i løbet af efteråret en fælles sikkerhedsrapport for hele Danmark for det forgangne år.

Jernbanesikkerheden på Nordjyske Jernbaner A/S i 2010:

Sikkerhedsledelsessystem

I 2007 blev jernbanevirksomheden Nordjyske Jernbaner (togdelen) sikkerhedscertificeret af Trafikstyrelsen efter helt nye EU-regler. Certificeringen indebærer, at der blev indført et sikkerhedsledelsessystem, der løbende overvåger jernbanesikkerheden og ved behov igangsætter tiltag til styrkelse af jernbanesikkerheden i virksomheden.

I 2009 blev myndighedsgodkendelsen af infrastrukturforvalteren Nordjyske Jernbaner (spor og signaler) tilsvarende fornyet, og sikkerhedsledelsessystemet gælder nu begge dele af virksomheden.

Uddannelse af NJ-personale

NJ's sikkerhedsledelsessystem skal bl.a. holde øje med uddannelsen af medarbejdere med sikkerhedsmæssige funktioner - f.eks. lokomotivførere, personale på fjernstyringscentralen, ansatte i sporvedligeholdelsen og på togværkstedet. Disse uddannes efter nøje fastlagte myndighedskrav, og Nordjyske Jernbaners personale har en meget høj sikkerhedsbevidsthed.

For yderligere at sikre et højt uddannelsesniveau efteruddannes sikkerhedspersonalet hvert år i jernbanesikkerhedsforhold.

Sikkerhedsrelaterede hændelser

En væsentlig opgave for Nordjyske Jernbaners sikkerhedsledelsessystem er at undgå jernbaneulykker. Derfor føres der løbende tilsyn med de vigtigste sikkerhedsmæssige rutiner.

Trods alle sikkerhedsforanstaltninger kan det dog ikke undgås, at der løbende kan indtræffe episoder, der i værste fald ville kunne føre til en ulykke. Alle sådanne episoder – såkaldte sikkerhedsrelaterede hændelser - registreres derfor af Nordjyske Jernbaner og indrapporteres til Trafikstyrelsen, samtidig med, at de enkelte hændelser undersøges af Nordjyske Jernbaner, der herefter vurderer, hvordan lignende hændelser kan undgås i fremtiden.

I 2010 forekom i alt 17 sikkerhedsrelaterede hændelser hos Nordjyske Jernbaner.

Den altovervejende del af hændelserne bliver påført virksomheden udefra, typisk i jernbaneoverskæringer, hvor en bil f.eks. påkører en nedrullet vejbole eller kører "slalomkørsel" mellem de nedrullede bomme foran et kommende tog. I 2010 registreredes ikke mindre en 10 sådanne hændelser, heraf en alvorlig, hvor en selvkørende fejmaskine, der var gået i stå i en jernbaneoverskæring, blev ramt af toget.

På baggrund af det høje tal for hændelser i jernbaneoverskæringer har Nordjyske Jernbaner sat fokus på dette område. Der er nu igangsat en registrering af, i hvor høj grad bilister ikke respekterer blinkende vejsignaler og sænkede vejbole ved jernbaneoverskæringerne og kører over skinnerne kort før togpassage. Undersøgelsen løber fra januar og til efteråret 2011, og formålet er at få afdækket, hvor og hvor ofte disse tilfælde forekommer. Når undersøgelsen er gennemført, vil Nordjyske Jernbaner tage kontakt til Vejdirektoratet, der ejer vejsignaler og jernbanebole for at få udvirket en forbedring af forholdene i jernbaneoverskæringerne.