

## Jernbanesikkerhed på Nordjyske Jernbaner A/S

Hvert år inden udgangen af juni ser jernbanerne i Danmark tilbage på udviklingen i sikkerhedsforholdene ”på hjemmebane” og indrapporterer udviklingen til Trafikstyrelsen. Det gælder både DSB, Banedanmark – og Nordjyske Jernbaner A/S.

Trafikstyrelsen vurderer så udviklingen på landsplan og udgiver en fælles sikkerhedsrapport for hele Danmark.

### Jernbanesikkerheden på Nordjyske Jernbaner A/S i 2009

#### Sikkerhedsledelsessystem

I 2007 blev jernbanevirksomheden NJ (togdelen) sikkerhedscertificeret af Trafikstyrelsen efter helt nye EU-regler. Certificeringen indebærer, at der blev indført et sikkerhedsledelsessystem, der løbende overvåger jernbanesikkerheden og ved behov igangsætter tiltag til styrkelse af jernbanesikkerheden i virksomheden.

I 2009 blev myndighedsgodkendelsen af infrastrukturforvalteren NJ (spor og signaler) tilsvarende fornyet, og sikkerhedsledelsessystemet gælder nu begge dele af virksomheden NJ.

#### Uddannelse af NJ-personale

NJ's sikkerhedsledelsessystem skal bl.a. holde øje med uddannelsen af medarbejdere med sikkerhedsmæssige funktioner - f.eks. lokomotivførere, personale på fjernstyringscentralen, ansatte i sporvedligeholdelsen og på togværkstedet. Disse uddannes efter nøje fastlagte myndighedskrav, og NJ's personale har en meget høj sikkerhedsbevidsthed.

For yderligere at sikre et højt uddannelsesniveau efteruddannes sikkerhedspersonalet hvert år i jernbanesikkerhedsforhold.

#### Sikkerhedsrelaterede hændelser

En væsentlig opgave for NJ's sikkerhedsledelsessystem er at undgå jernbaneulykker. Derfor føres der løbende tilsyn med de vigtigste sikkerhedsmæssige rutiner.

Trods alle sikkerhedsforanstaltninger kan det dog ikke undgås, at der løbende kan indtræffe episoder, der i værste fald ville kunne føre til en ulykke. Alle sådanne episoder – såkaldte sikkerhedsrelaterede hændelser - registreres derfor af NJ og indrapporteres til Trafikstyrelsen, samtidig med, at de enkelte hændelser undersøges af NJ, der herefter vurderer, hvordan lignende hændelser kan undgås i fremtiden.

I 2009 forekom i alt 16 sikkerhedsrelaterede hændelser hos NJ.

Den altovervejende del af hændelserne bliver påført NJ udefra, f.eks. i jernbaneoverskæringer, hvor en bil påkører en nedrullet vejbm, eller en bilist kører ”slalomkørsel” mellem de nedrullede bomme foran et kommende tog. I 2009 registreredes 4 sådanne hændelser.

Også ulovlig gående passage af jernbanespor – udenfor de lovlige jernbaneoverskæringer, perronovergange el. lign. - markerer sig i statistikken. I 2009 registreredes 2 sådanne hændelser.

I 2009 forekom også hæværk, f.eks. i form af henkastning af cykler i sporet med risiko for beskadigelse af toget. De øvrige hændelser i 2009 vedrørte interne sikkerhedsbestemmelser hos NJ.

#### Toghastighed

I 2005 hævdes hastigheden på Skagensbanen fra max. 75 km/t til 120/100 km/t for at gøre rejsen med tog hurtigere og dermed forsøge at tiltrække flere passagerer – hvilket også lykkedes.

I 2009 hævdes så hastigheden på Hirtshalsbanen på strækningen Hjørring – Tornby for at gøre køreplanen mere robust overfor forsinkelser og for at få forbindelse til/fra så mange DSB-tog i Hjørring som muligt.

#### Jernbaneoverskæringer

På landsbasis er den største risiko for regionalbanerne de mange jernbaneoverskæringer, og der arbejdes over hele landet på at fjerne så mange af disse farepunkter som muligt.

NJ har på baggrund af mange sikkerhedsrelaterede hændelser i jernbaneoverskæringen på Skagensbanen ved Nielstrup (landevejen Frederikshavn-Skagens krydsning af Skagensbanen) i samarbejde med Vejdirektoratet fået overskæringen yderligere sikret ved ophængning af blinklyssignaler over kørebanen og ved nedsættelse af hastigheden for vejtrafikken til 60 km/t.